FERPORT ELECTRONIC
FERPORT s.a.s. di M. Biassoni & C. - Via Chienti, 10 - 20052 Monza Italy
Tel. +39 039.734095 - fax +39 039.734951
ferport@ferport.it - www.ferport.it
reg. imp./ c.f. 04450660156
r.e.a. n. 1015847 - p.IVA 00780270963



# ROLLMAT

**Platine pour contrôle des moteurs pour rideaux par clés *Dallas* et *Denver***
**Compatible avec n'importe quel type de moteur a 230 V ac**
**Pour moteurs à 24 V cc, il y a une platine spécifique (KB506 ROL)**

## Caractéristiques techniques:

Alimentation: **230 V ca**
Mémorisation: **30 clés Dallas ou Denver à 64 bit**
**Jusqu'a 10 platines** peuvent être reliées ensemble dans le même système pour avoir l'ouverture ou la fermeture simultanée des toutes les rideaux installées.
Un système de relais élimine les piques de courante **jusqu'a 0,5 kVA.**
Un **signal acoustique** aide le client a bien mémoriser les clés dans la mémoire.
Une **fonction spéciale** aide l'ajustement de la course du microswitch incorporé dans le moteur.
**3 LEDs** indiquent l'ouverture, la fermeture ou la programmation du système.
**Plus d'un lecteur**, si nécessaire, peut être installé su la même platine.
Une connexion dédiée permet la **connexion d'un bouton-poussoir** pour le contrôle a distance du mouvement du rideau.
Un **dispositif d'émergence** (ex:détecteur infrarouge) peut être connecté et bloquer la course en cas d'obstacle.
**Auto apprentissage fin de la course** : il coupe la tension 2 sec. après la fermeture du moteur pour fin-course (SW2).
**Bouton-poussoir** pour l'activation de la course de régulation des micro interrupteurs de fin-course du moteur (SW3).
Des micro interrupteurs permettent de choisir entre **control manuel ou automatique.**

## INSTALLATION

***ATTENTION: La centrale fonctionne à 230 V. Disposer la mise à la terre et user précaution pour éviter fulgurations pendant l'installation !!***

### Fonction automatique

Couper l'alimentation 230 V ac
Placer en ON le dip-switch n°1
Donner tension à la platine
La platine est maintenant en **"Fonction automatique"**

Dans la **fonction automatique** le rideau commence a s'ouvrir ou a se fermer en appuyant une clé mémorisée sur le lecteur.
Le rideau s'arrête automatiquement a la fin de sa course par moyen du microswitch installé dans le moteur.
Toutefois il est suffisant pour arrêter le mouvement d'appuyer la clé sur le lecteur une fois plus.
En appuyant encor la clé le rideau inverse sa direction.
En tout cas quand on continue a appuyer la clé nous aurons toujours la séquence suivante :
**descente---arrêt---montée---arrêt---descente--- etc.**
Si on appuie la clé qu'une fois, le rideau montera jusqu'a son arrêt. En appuyant encor la clé le rideau descendra jusqu'a son arrêt.
Les mêmes fonctions on les obtiendra avec l'installation d'un bouton-poussoir normalement ouvert; ce dernier il faudra l'installer dans un espace protégé, il fonctionnera comme une clé mais il ne pourra activer que le rideau principal. Donc on n'aura pas l' « Activation Multiple ».
Naturellement il faudra faire un ajustement précis des microswitch du moteur.
Il est conseillé l'installation d'un détecteur a infrarouge ou pneumatique a fin d'éviter accidents; en cas d'obstacle lors de la descente, le rideau s'arrêtera et remontera pour deux seconds.
Si on n'installe aucun dispositif de sécurité pour le bon fonctionnement il est nécessaire de faire un pont entre deux connecteurs (voir dessin des connexions).

FERPORT ELECTRONIC
FERPORT s.a.s. di M. Biassoni & C. - Via Chienti, 10 - 20052 Monza Italy
Tel. +39 039.734095 - fax +39 039.734951
ferport@ferport.it - www.ferport.it
reg. imp./ c.f. 04450660156
r.e.a. n. 1015847 - p.IVA 00780270963



# ROLLMAT

Si plusieurs rideaux sont connectés ensemble, il travailleront tous dans la même direction.
Quand un détecteur de sécurité impose au système de s'arrêter le prochain touche d'une clé agrée forcera le rideau a s'ouvrir.
Un circuit de surveillance contrôle le moteur et, en cas de panne, arrête l'alimentation.
Un circuit spécial protége le système contre les hautes tensions pour garantir une longue vie de fonctionnement.

## Fonction manuel « Homme présent »

***Attention ! ce circuit contiens plusieurs composants sous tension, ne l'oubliez pas si la boite est ouverte ! !***

Vérifiez que le 230 V ne soient pas connectés
Posez le dip-switch 1 en OFF
Donnez tension

Maintenant vous étés en **système d'emploi manuel**

Si vous desirez retourner en **systeme d'emploi automatique :**
Enlevez tension
Posez le dip-switch 1 en ON
Redonnez tension

Le changement entre mode d'emploi manuel ou automatique doit se faire sans tension.
En mode d'emploi **manuel** le rideau s'ouvre ou se ferme manuellement, c'est a dire par la clé continuellement appuyée sur le lecteur. Si le contact s'arrête pour un temps bref (ex un demi second) le rideau continue son mouvement.
Si le contact s'arrête pour un temps plus long, le circuit de contrôle arrête le mouvement du rideau. Un nouveau contact de la clé inverse la direction comme déjà expliqué.
*ON suggère toujours d'installer un dispositif de sécurité.*

## Ajustement du microswitch de fin course

La plus part des moteurs pour rideaux ont installées a l'intérieur deux microswitch, le fonctionnement desquels doit être mise a point pour éviter les stress de fin course. La mise a point peut être faite facilement suivant les instructions suivantes :

Sur le circuit pousser le bouton SW3 pour 2 seconds
Le rideau commence a se mouvoir dans une direction casuelle pour 1 minute.
Pendant ce temps, faites-vous l'ajustement du premier microswtch suivant les instructions du constructeur.
Si l'ajustement termine avant que le temps choisi soit passé, poussez vite le bouton SW3 pour enlever tension.
Poussez de nouveau SW3 pour deux seconds
Le rideau commence a se mouvoir dans la direction opposée pour 1 minute.
Faites l'ajustement du 2nd microswtch du moteur suivant les instruction du constructeur
Poussez vite SW3 pour fermer le rideau.

**ATTENTION** :

Poussez bien fort SW3 pour forcer le moteur a partir.
Poussez vite SW3 pour arrêter le moteur.
Si le temps choisi n'est pas suffisant pour faire l'ajustement la courant tombe automatiquement.
En ce cas, poussez longuement SW3 mais la direction du mouvement sera opposée.
Pendant l'ajustement ,des signaux de départ ne seront envoyés aux rideaux multiples connectés qui resteront bloqués

# ROLLMAT

L'ajustement de fin course se fait de la même façon soit que le circuit soit en mode **automatique ou manuel.**

*Auto-apprentissage fin de la course :*

**Cette fonction permet de couper la tension au système deux sec. après l'obtention du fin-course du moteur.**

**Pour savoir quand il faut couper la tension, le Rollmat doit connaître les temps nécessaire au moteur pour effectuer la course. Suivez les opérations :**

**Porter le rideau en position complètement fermée.**

**Presser SW2 (le rideau commence a se lever), tenez pressé SW2 sans interruptions jusqu'à l'ouverture complet du rideau.**

**Relâcher SW2. Le Rollmat à bien mémorisé les temps nécessaire pour la course totale du moteur. En suite, le circuit donnera tension seulement pendant les temps de la course. Pour il modifier, répéter la manœuvre ci dessus.**

**ATTENTION : la course du moteur ne doit être pas inférieur à 2 sec. Si le bouton SW2 est pressé pour moins que 2 sec., les temps d'auto apprentissage est réglé sur le valeur d'imposition du software de la platine.**

## Mémorisation des clés électroniques

**Pour mémoriser les clés, opérez suivant ces instructions :**

Sur le circuit, poussez le bouton SW1 pour 5 seconds. Pendant ce temps une sonnette envoiera des courts beeps.

Apres 5 sec. laissez le bouton SW1 : la sonnette se taira, et dans le même temps la LED du lecteur commencera à clignoter.

Maintenant vous avez 30 seconds pour commencer la procédure de mise en mémoire.

Si après 30 seconds vous ne mettez aucune clé la procédure de mise en mémoire s'arrête sans aucun effet sur la mémoire. Vous aurez dans ce cas un long beep. La procédure de mise en mémoire est arrêtée.

Si dans les 30 seconds une clé est appuyée sur le lecteur, la mémoire se rende vierge et cette clé devient la **clé maître**.

Pour vous confirmer ça, vous entendrez un court beep.

Continuez à appuyer les clés une après l'autre jusqu'a 30 clés maximum.

**Vous pouvez sortir de la programmation par trois possibilités :**

**1---Mettant en mémoire deux fois la même clé.**

**2---remplissant la mémoire avec 30 clés.**

**3---coupant la tension d'alimentation.**

Naturel ment si vous ne sortez pas de la programmation, le circuit ne fonctionnera pas.

***Pour des raisons de sécurité la clé maître pourra mettre le circuit en programmation mais elle ne commandera jamais un rideau.***

***Pour entrer en programmation par la clé maître il est suffisant de l'appuyer pour 5/6 seconds sur le lecteur sans interruption.***

***Attention: pendant la procédure de programmation le moteur ne doit pas fonctionner, il ne doit pas être mis en mouvement par clés ou par bouton-poussoir.***

## Connections du moteur

Quand vous connectez les câbles du moteur observez bien la direction de mouvement du rideau : soyez sure que quand le rideau est en train de se fermer la LED ROUGE soit allumé. Quand le rideau s'ouvre le LED VERT soit allumé.

## Connexion d'un bouton poussoir remote

Comme annoncé avant on peut connecter un bouton poussoir remote (a contact N.O.) a chaque circuit.

FERPORT ELECTRONIC
FERPORT s.a.s. di M. Biassoni & C. - Via Chienti, 10 - 20052 Monza Italy
Tel. +39 039.734095 - fax +39 039.734951
ferport@ferport.it - www.ferport.it
reg. imp./ c.f. 04450660156
r.e.a. n. 1015847 - p.IVA 00780270963



# ROLLMAT

La seule différence d'une activation par bouton, installé dans une espace protégé, et par clé, est que le bouton n'active le mouvement de tous les rideaux connectés ensemble mais il active seulement la platine à laquelle est connecté. Autrement on peut installer un bouton pour chaque rideau.

## Connexion d'activation multiple

Si plusieurs rideaux doivent être contrôlés ensemble, il est suffisant connecter tous les ROLLMAT avec deux câbles simplement.
A chaque ROLLMAT peut être connecté un lecteur aussi bien.
Avec une clé valide (mémorisée) tous les rideaux marcheront dans la même direction.
Si un rideau est en mouvement et on appuie une clé sur le lecteur, ce rideau arrêtera son mouvement suivra le mouvement des autres.
**La dernière commande efface le commande précédent.**
**Le résultat final sera :**
**a) En sélection automatique : poussez le buton rouge pour tous fermer**
**b) Poussez le bouton vert pour ouvrir.**
**c) Poussez les deux pour arrêter tous les rideaux**
**En sélection manuelle : poussez le buton rouge continuelment pour fermer**
**Laissez le bouton pour arrêter**
**Poussez le bouton vert continuellement pour ouvrir**
**Laissez le bouton vert pour arrêter tous les rideaux**

## DISPOSITION DU CIRCUIT

**Coté gauche :**
**Connecteur 1----------câble que ferme le rideau**
**Connecteur 2----------câble commun**
**Connecteur 3----------câble qui ouvre le rideau**
**Connecteur 4----------câble de 230V**
**Connecteur 5----------câble de mise a terre**
**Connecteur 6----------câble de 230V**

**Coté droite :**
**Connecteur 1----------câble pour le détecteur de sécurité**
**Connecteur 2----------câble pour le détecteur de sécurité. METTEZ EN COURT CIRCUIT EN CAS CONTRAIRE**
**Connecteur 3----------câble pour la fonction de connexion multiple si désirée**
**Connecteur 4----------un de deux câbles du bouton poussoir remote**
**Connecteur 5----------l'autre câble du bouton poussoir remote. Ce câble est aussi le négative et doit être connecté au lecteur et aussi aux autres platines si le système de contrôle multiple est désiré**
**Connecteur 6----------connexion au câble rouge du lecteur. Donne le 12 V pour allumer le LED.**
**Connecteur 7----------connexion au câble blanc du lecteur. Porte les signaux a la platine**

**Led Rouge----------indique que le rideau est en train de se fermer**
**Led vert----------indique que le rideau est en train de s'ouvrir**
**Led jaune----------normalement éteint. Flash pendant la mémorisation.**
**SW1----------bouton pour activer la procédure de programmation des clés.**
**SW2----------bouton pour l'auto apprentissage du temps nécessaire de rideau fermé à rideau ouverte.**
**SW3----------bouton pour la régulation de fin course du moteur.**

FERPORT ELECTRONIC
FERPORT s.a.s. di M. Biassoni & C. - Via Chienti, 10 - 20052 Monza Italy
Tel. +39 039.734095 - fax +39 039.734951
ferport@ferport.it - www.ferport.it
reg. imp./ c.f. 04450660156
r.e.a. n. 1015847 - p.IVA 00780270963



# ROLLMAT

**DIP 1----------pour sélectionner mode d'emploi automatique ou manuel ( ON = automatique)**
**DIP 2 ----------pour sélectionner mode standard ou mode « panic ». (*)**
**(*) Dans la configuration mode « panic » (DIP 2 = ON), la pression d'un bouton-poussoir déporté – connecté entre le bornes 4 et 5 – active la totale fermeture de le rideau.**

***CE CERTIFICATE OF CONFORMITY N°205-205/01***